



Zagreb, 17. veljače 2026.
Ur. broj: 82/26.

MOLIMO STAVITI NA OGLASNU PLOČU!
MOLIMO PROČITATI NA OTPREMAMA SLUŽBE!
MOLIMO URUDŽBIRATI!

ČLANOVIMA SPH –
POVJERENICIMA SPH –

PREDMET: Besplatna pravna zaštita SPH – postupci naplate štete zbog oštećenja službenih vozila i prijedlozi da policijski službenici sami plaćaju policu osiguranja

Poštovani,

u posljednje vrijeme zaprimili smo **veći broj upita i pritužbi** policijskih službenika, članova Sindikata policije Hrvatske, u vezi postupanja poslodavca nakon oštećenja službenih vozila.

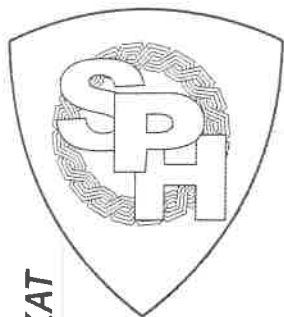
Posebno zabrinjava informacija da se u pojedinim policijskim upravama iznose **prijedlozi prema kojima bi policijski službenici, kao vozači službenih vozila, sami ugovarali i o vlastitom trošku plaćali police osiguranja** koje bi pokrivale štetu na vozilu kojim upravljaju prilikom obavljanja radnih zadataka.

Sindikatt policije Hrvatske se protivi svakom pokušaju prebacivanja troška osiguranja službenih vozila na policijske službenike i druge zaposlene.

Službena vozila su **sredstvo rada u vlasništvu države ili leasing društava**, a obveza je **poslodavca** da se pobrine za primjeren oblik osiguranja i za zakonito postupanje u slučaju nastanka štete.

Zašto je ovaj prijedlog pravno neutemeljen?

1. **Na tržištu osiguranja ne postoji polica** za štete na službenim vozilima u vlasništvu države ili leasinga koja bi se vezala uz osobu (vozača) - police se vežu uz vozilo i vlasnika.
2. **Kod leasinga vozila, u slučaju kasko osiguranja**, prava iz police pripadaju davatelju leasinga (vlasniku vozila), ne korisniku i njegovu zaposleniku.
3. **Odgovornost policijskog službenika za štetu uređena je Zakonom o obveznim odnosima, Zakonom o radu i Zakonom o policiji** (članci 117. i 119.) i strogo je ograničena na situacije krajnje nepažnje ili namjere pod specifičnim okolnostima (prouzrokovanje prometne nezgode pod utjecajem alkohola, nepoštivanje znaka „STOP“ i sl.).
4. **Postojanje prekršajne odgovornosti (npr. prometni prekršaj) ne znači automatski i odgovornost za naknadu štete** - potrebno je utvrditi postojanje namjere i krajnje nepažnje u uzročnoj vezi sa štetnim događajem i nastalom štetom. Obična nepažnja nije regresna osnova poslodavca za naknadu štete od radnika.



ŠTO SMO PODUZELI?

Sindikat policije Hrvatske je **od Ministarstva unutarnjih poslova službeno zatražio** da:

- **Utvrđi je li bilo kakvih uputa, naloga ili „preporuka“** koje su dane policijskim upravama da bi policijski službenici sami ugovarali i plaćali osiguranje za službena vozila,
- **Preispita zakonitost** takvih prijedloga u odnosu na propise o osiguranju, leasingu i odgovornosti za štetu,
- **Dostavi potpune podatke o svim postupcima naplate štete** od policijskih službenika u zadnjih 10 godina:
 - Broj zahtjeva za naknadu štete
 - Broj sklopljenih nagodbi i njihov sadržaj
 - Broj imenovanih povjerenstava, njihov sastav i način odlučivanja
 - Broj regresnih tužbi i njihov ishod
 - Razlike u postupanju između policijskih uprava
- **Pojasni praksu kasko osiguranja** službenih vozila MUP-a:
 - Koja vozila jesu kasko osigurana?
 - Koja vozila nisu kasko osigurana i iz kojih razloga?
 - Po kojim kriterijima se odlučuje?
 - Je li rađena analiza isplativosti kasko osiguranja?
- **Utvrđi eventualnu odgovornost** ako je bilo tko davao protuzakonite upute policijskim službenicima.

UPUTE ZA SVE ČLANOVE SPH

Do konačnog razjašnjenja ove situacije, **pozivamo sve naše članove na sljedeće:**

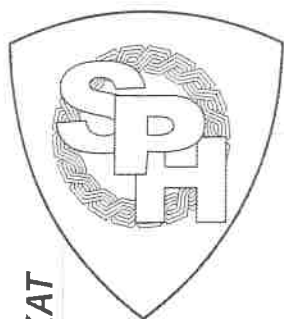
1. NE POTPISUJTE NAGODBE BEZ PRAVNE KONZULTACIJE

Prije nego što potpišete **bilo kakav dokument** kojim priznajete obvezu naknade štete (nagodba, izjava, sporazum), **obavezno se javite u glavnu podružnicu SPH u kojoj ste član.**

2. PRIJAVITE NAM PRIJEDLOGE O OSOBNOM PLAĆANJU OSIGURANJA

Ako vam se **predlaže** ili **sugerira** da sami ugovarate i plaćate policu osiguranja za službeno vozilo, **odmah nas kontaktirajte.**

Takav prijedlog može je pravno dvojben i nije u skladu s uobičajenom praksom na tržištu osiguranja, gdje se police vežu uz vozilo i vlasnika, a ne uz radnika koji vozilo koristi u službene svrhe.



3. ZATRAŽITE BESPLATNU PRAVNU ZAŠTITU SPH

Sindikat policije Hrvatske, uz prethodnu pravnu ocjenu slučaja, svojim članovima osigurava pravnu pomoć i zastupanje u:

- Postupcima pred povjerenstvima za utvrđivanje odgovornosti za štetu
- Internim postupcima pred poslodavcem
- Sudskim postupcima (po potrebi)

Naš je cilj zaštititi vaša prava, ali i jasno utvrditi obveze poslodavca.

4. DETALJNO DOKUMENTIRAJTE SVAKI SLUČAJ

U slučaju oštećenja službenog vozila:

A. Zabilježite sve okolnosti događaja:

- Datum, vrijeme, mjesto
- Okolnosti nastanka štete
- Svjedoci (ako ih ima)
- Vremenski uvjeti, uvjeti vidljivosti, stanje prometnice

B. Sačuvajte svu dokumentaciju:

- Službene zabilješke
 - Zapisnike o prometnoj nesreći
 - Naloge pretpostavljenih
 - Dopise, e-maile, SMS poruke
 - Fotografije oštećenja
 - Liječničke potvrde (ako ste ozlijeđeni)
- C. **Odmah obavijestite sindikalnog povjerenika u svojoj PU.**

Što je dokumentacija potpunija, lakše je zaštititi vaša prava.

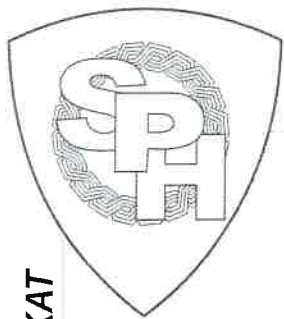
ZAŠTO JE OVO VAŽNO?

Istovremeno dobivamo informacije da se sve češće pokreću postupci za naknadu štete protiv policijskih službenika zbog oštećenja službenih vozila, da se traži potpisivanje nagodbi ili se policijske službenike upućuje pred povjerenstva koja odlučuju o navodnoj obvezi nadoknade štete.

U mnogim slučajevima radi se o događajima nastalim u redovitom obavljanju službenih zadaća čak i u slučajevima bez teže povrede službene dužnosti.

Sukladno članku 117. Zakona o policiji, odgovornost postoji samo u slučaju krajnje nepažnje ili namjere, obična nepažnja nije osnova za potraživanje poslodavca (tzv. nepažnja koju bi upotrijebio osobito pažljiv čovjek).

Postoje opravdani razlozi za oslobađanje od obveze naknade štete ako je:



SINDIKAT POLICIJE HRVATSKE

Ulica kneza Branimira 71E, Zagreb, OIB 26439251742 T 01/2333 138 F 01/2333 140
www.sindikattpolicije.hr e-mail: sph@sindikattpolicije.hr

PRVI POLICIJSKI SINDIKAT

- šteta nastala obavljanjem policijskih poslova,
- zbog znatnih napora u obavljanju policijskih poslova,
- pod okolnostima kada je štetu bilo teško izbjeći

Utvrđivanje odgovornosti provodi povjerenstvo od 3 člana koje imenuje ministar, a konačnu odluku donosi ministar.

To znači: Postojanje prekršajne odgovornosti (npr. prometni prekršaj) ne znači automatski i odgovornost za naknadu štete.

SPH JEDINI POKRIVA OVAKVE SLUČAJEVE

Sindikatt policije Hrvatske jedini sustavno pokriva, uz prethodno mišljenje odvjetnika i pravne službe, i ovakve slučajeve postupaka protiv naših članova i sporova koji se tiču njihovih prava te obveza poslodavca.

Naša je zadaća da, osim podrške na terenu, osiguramo i da se ova problematika riješi trajno, sustavno i u korist policijskih službenika, državnih službenika i namještenika.

Svi članovi Sindikata policije Hrvatske koji se nađu u ovakvoj situaciji mogu nam se obratiti putem glavnih podružnica SPH. Vaš glavni povjerenik SPH u policijskoj upravi najbrže će reagirati i povezati vas s pravnom službom SPH.

O rezultatima našeg dopisa Ministarstvu i eventualnim promjenama prakse pravodobno ćemo vas obavijestiti.

Predložili smo održavanje sastanka predstavnika Ministarstva i reprezentativnih sindikata radi dogovora o trajnom, sustavnom i pravednom rješenju ovog pitanja, uključujući:

- Ponovno uvođenje kasko osiguranja za sva vozila koja koristi MUP;
- uvid u ugovor o leasingu između MUP-a i leasinga;
- jasne kriterije za utvrđivanje popravka štete od strane MUP-a i leasinga;
- jasne kriterije za utvrđivanje odgovornosti policijskih službenika za štetu na radu i u svezi s radom;
- ujednačeno postupanje svih povjerenstava i policijskih uprava;
- povećanje transparentnosti i predvidljivosti postupaka.

Kao najmanja, ali najvažnija karika sustava MUP-a, policijski službenik ne smije biti dodatno opterećen financijskim teretom koji nije njegova odgovornost.

S poštovanjem,

Predsjednik SPH
Dubravko Jagić
