

IZVOD IZ ZAPISNIKA

S 4. sjednice Zajedničke komisije za tumačenje odredaba i praćenje primjene Kolektivnog ugovora za državne službenike i namještenike

Tumačenja odredbi Kolektivnog ugovora za državne službenike i namještenike

Sjednica održana 26. listopada 2022. godine.

Čl. 52. st. 18.

Kod donošenja odluka o pravu na naknadu troškova prijevoza, sukladno članku 52. stavku 14. Kolektivnog ugovora (prijevoz nije organiziran, naknada u visini od 1,35 kn/km), a prilikom utvrđivanja udaljenosti između adrese stanovanja i adrese mjesta rada (najkraća automobilska ruta, uz izbjegavanje autoceste i cestarine), kartografska podloga Google Maps, ovisno o danu, pokazuje različitu udaljenost na istoj relaciji.

Tako se događa da u odluci utvrđena udaljenost na dan donošenja odluke (pri čemu se izlist udaljenosti prema Google Maps ulaže u spis predmeta) bude različita na dan preuzimanja odluke od strane službenika i namještenika, što rezultira njihovim nezadovoljstvom i prigovorima.

Stoga molimo uputu kako u ovakvim i sličnim slučajevima utvrditi udaljenost na pojedinim relacijama.

U vezi navedenog upita Komisija daje sljedeće tumačenje:

Tumačenje broj 5/52 od 26. listopada 2022.

Udaljenost se utvrđuje pomoću kartografske podloge Google Maps u nespornim slučajevima. U slučaju da se osporava udaljenost, korekciju je moguće izvršiti sporazumom između službenika ili namještenika i poslodavca, a ako sporazum nije moguće postići, stvarna udaljenost utvrdit će se izmjerom na terenu. Korekciju je moguće vršiti osim u slučaju spora oko udaljenosti stalnom (redovnom) rutom i u slučajevima dužih nemogućnosti prometovanja određenim prometnicama zbog npr. radova na cesti u dužem trajanju (više dana), nemogućnosti prometovanja cestom u dužem razdoblju zbog elementarne nepogode ili zbog zatvorenosti određenih prometnica tijekom zimskih uvjeta.

Čl. 52.

Putujem iz Samobora do Črnomerca, te imam godišnju kartu na toj relaciji. Od Črnomerca, tj. od stanice međumjesnog prometa do mjesta rada imam manje od 2 kilometra, međutim imam navršениh 58 godina života.

S obzirom da je u stavku 3. navedena udaljenost od mjesta prebivališta odnosno boravišta do mjesta rada, što bi značilo da se to odnosi samo na one koji stanuju u Zagrebu u blizini radnog mjesta te imaju navršениh 58 godina, a ne na one koji stanuju izvan Zagreba te dolaze na Črnomerec (stanicu međumjesnog prometa). Ostvarujem li pravo na naknadu troškova mjesnog prijevoza od stanice međumjesnog prijevoza do mjesta rada, ako je udaljenost manja od 2 km, a imam navršениh 58 godina života?

U vezi navedenog upita Komisija daje sljedeće tumačenje:

Tumačenje broj 6/52 od 26. listopada 2022.

Državni službenici i namještenici s navršениh 58 godina imaju pravo na naknadu troškova prijevoza za kupljenu kartu i za mjesni i za međumjesni prijevoz i u slučaju ako je udaljenost od njihovog prebivališta odnosno boravišta do mjesta rada manja od dva kilometra, samo gdje takav prijevoz postoji i isključivo za kupljenu godišnju kartu ako postoji mogućnost kupnje godišnje karte, mjesečne karte ako ne postoji mogućnost kupnje godišnje karte, odnosno pojedinačne karte ako ne postoji mogućnost kupnje godišnje ili mjesečne karte.

U slučaju da državni službenik i namještenik s navršenih 58 godina koristi mjesni prijevoz u mjestu prebivališta odnosno boravišta, međumjesni prijevoz i mjesni prijevoz u mjestu rada, poslodavac mu je dužan naknaditi troškove prijevoza za kupljene karte za sva tri navedena prijevoza.

Čl. 35. st. 3. i 4.

Da li je za priznavanje radnog staža, u smislu prava na uvećanje za 0,5 % za svaku navršenu godinu radnog staža, sukladno članku 35. stavku 3. Kolektivnog ugovora, relevantan staž drugog dohotka (za koji su plaćeni doprinosi i koji se prema propisima mirovinskog osiguranja računa u staž osiguranja), temeljem obavijesti o ostvarenom drugom dohotku? Također, da li inozemni radni staž vidljiv u potvrdi izdanoj od strane HZMO-a ulazi u radni staž u smislu prava na uvećanje za 0,5 % za svaku navršenu godinu radnog staža, sukladno članku 35. stavku 4. Kolektivnog ugovora?

U vezi navedenog upita Komisija daje sljedeće tumačenje:

Tumačenje broj 1/35 od 26. listopada 2022.

Da bi se radilo o radnom stažu u smislu prava na uvećanje plaće iz članka 35. Kolektivnog ugovora za državne službenike i namještenike ugovora, trebaju biti ispunjena dva uvjeta:

1. da se radi o primicima temeljem rada za koji su plaćeni doprinosi i
2. da se to razdoblje prema propisima mirovinskog osiguranja računa u staž osiguranja, neovisno da li se radi o radu kod poslodavca ili o samostalnom radu.

Prema navedenom, svi ostali primitci, pa i primitci ostvareni od drugog dohotka, bez obzira što je na takav primitak plaćen obvezni doprinos po osnovi primitka od drugog dohotka, ne smatra se radnim stažem u smislu članka 35. Kolektivnog ugovora za državne službenike i namještenike.

Radni staž ostvaren u inozemstvu računa se u radni staž za uvećanje plaće od 0,5% pod uvjetom da se isti računa u Republici Hrvatskoj u staž osiguranja za mirovinu, odnosno ako je tako regulirano međunarodnim ugovorima (sporazumima) Republike Hrvatske i pojedinih drugih država ili se radi o stažu u zemljama Europske unije nakon 1. srpnja 2013. godine, pri čemu se za uvećanje plaće od 0,5% za svaku navršenu godinu radnog staža svim državnim službenicima i namještenicima računa ukupni radni staž koji je službenici i namještenici ostvarili.

Čl. 52.

S obzirom na odredbu članka 52. stavka 11. Kolektivnog ugovora, molim pojašnjenje na koji se računa, uzimajući u obzir vozni red, koliko treba vremena od dolaska u mjesto rada (HŽ Zagreb – Glavni kolodvor) do početka radnog vremena (radim na adresi Planinska 2a, Zagreb), odnosno od završetka radnog vremena do polaska redovite linije?

Konkretnije, da li se računa vremenska udaljenost pješice, tramvajem, automobilom, dodavanjem 45 minuta na vrijeme dolaska na GK Zagreb ili na neki drugi način?

Naime, vlak dolazi u GK Zagreb u 7:31 sat, dok je radno vrijeme klizno od 7:30-8:30 sati do 15:30-16:30 sati.

U vezi navedenog upita Komisija daje sljedeće tumačenje:

Tumačenje broj 7/52 od 26. listopada 2022.

U smislu odredbi članka 52. Kolektivnog ugovora vrijeme čekanja na javni prijevoz (od dolaska na stanicu u mjestu rada do početka radnog vremena i od završetka radnog vremena do polaska sa stanice javnog prijevoza prema mjestu stanovanja) ne smije biti dulje od 45 minuta. Na navedeno ne utječe da li je službenik ili namještenik od stanice i do stanice javnog prijevoza došao pješice ili nekim prijevoznim sredstvom.

Čl. 49. st. 9.

Po nalogu Ministarstva unutarnjih poslova, Ravnateljstva policije, policijski službenici Jedinice specijalne i interventne policije Rijeka, upućuju se na terenski rad u PU Karlovačku, PGP Cetingrad, gdje su raspoređeni na poslovima nadzora državne granice.

Za vrijeme rada na terenu koji traje 10 dana, policijski službenici su smješteni u Slunju, u hotelu „Park“, te svaku smjenu pod zapovjedništvom rukovoditelja putuju u PGP Cetingrad. Radno vrijeme organizirano je na način da se radi 12-24-12-24, s počecima radnog vremena 5-17 i 17-05 sati.

Prije svakog odlaska u smjenu policijski službenici, po zapovjedi rukovoditelja, dužni su 30 minuta prije početka smjene biti u predvorju hotela gdje isti provjerava jesu li policijski službenici spremni za obavljanje službe (psihofizička sprema, urednost odore, opremljenost opremom i dr.) te nakon toga kreću prema PGP Cetingrad. Put im traje oko 30 minuta u jednom smjeru. Za napomenuti je da se na put kreće organizirano, službenim vozilom (istim upravljaju sami policijski službenici) u odori, pod rukovođenjem neposrednog rukovoditelja.

Po završetku smjene policijski službenici se isto organizirano vraćaju u smještaj.

Pitanja glase:

1. Da li djelatnicima koji su dužni biti 30 minuta po zapovjedi rukovoditelja u predvorju hotela s tim počinje i radno vrijeme?
2. Da li vozačima službenih vozila radno vrijeme započinje trenutkom kada isti počinju s upravljanjem vozilom?

U vezi upita pod rednim brojem 1. Komisija daje sljedeće tumačenje:

Tumačenje broj 2/49 od 26. listopada 2022.

Organizirano upućivanje na rad na terenu u smislu članka 49. stavka 9. Kolektivnog ugovora je upućivanje grupe službenika ili namještenika na rad na terenu radi organiziranog obavljanja određenih zadataka.

Službenicima i namještenicima za vrijeme kada su organizirano upućeni na rad na terenu u stvarno odrađene sate rada ubraja im se i vrijeme putovanja do mjesta rada na terenu kao i vrijeme putovanja provedeno na povratku s mjesta rada na terenu.

U vezi upita pod rednim brojem 2. Komisija daje sljedeće tumačenje:

Tumačenje broj 3/49 od 26. listopada 2022.

Službenicima i namještenicima, koji za vrijeme rada na terenu sukladno nalogu poslodavca obavljaju poslove vozača, vrijeme provedeno u vožnji tijekom rada na terenu evidentirat će se kao rad.

**PREDSJEDNICA
KOMISIJE**


Olga Plazibat Novosel

